



*LUČKA UPRAVA RIJEKA*

-----  
*PORT OF RIJEKA AUTHORITY*

# **LUČKE PRISTOJBE**

**(pročišćeni tekst)**

**vrijede od 01.07.2015.godine**

**RIJEKA, 2015.godine**

Upravno vijeće Lučke uprave Rijeka je, na temelju odredbe članka 38. stavak 1. točka 10. Zakona o morskim lukama ( "Narodne novine" broj 108/95. ), na svojoj 3. sjednici održanoj 30. kolovoza 1996. godine odredilo visinu lučkih pristojbi, s primjenom od **01. 09. 1996. godine.**

"LUČKE PRISTOJBE" su izmijenjene i dopunjene odlukom Upravnog vijeća:

- sa 34. sjednice održane 01. 08. 2001. godine,

a potom, sukladno odredbi članka 54. stavak 1. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ( "Narodne novine" broj 158/03., 100/04. i 141/06. ), i odlukama:

- sa 45. sjednice, održane 23. 12. 2003. godine,
- sa 59. sjednice, održane 20. 09. 2006. godine,
- sa 63. sjednice, održane 13. 09. 2007. godine,
- sa 65. sjednice, održane 24. 04. 2008. godine,
- sa 79. sjednice, održane 11. 01. 2011. godine,
- sa 86. sjednice, održane 17. 12. 2012. godine,
- sa 93. sjednice, održane 01. 04. 2014. godine,
- sa 94. sjednice, održane 23. 06. 2014. godine,
- sa 98. sjednice, održane 24. 03. 2015. godine te
- sa 100. sjednice, održane 09. 06. 2015. godine.

U daljnjem tekstu daje se pročišćeni tekst " LUČKIH PRISTOJBI " s primjenom od **01. 07. 2015. godine.**

# **LUČKE PRISTOJBE**

**I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE**

**II. BRODSKA LEŽARINA**

**III. PRISTOJBA ZA VEZ**

## **I. PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE**

### **A. ODREDBE**

1. Pristojba za upotrebu obale plaća se za brod koji koristi luku u svrhu ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila ( stavak 3. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Jedinica mjere za obračun pristojbe je ukrcana/iskrcana nedjeljiva tona tereta i ukrcan/iskrcan putnik.
4. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za pristojbu za upotrebu obale koju je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu.  
Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.
5. Lučka uprava Rijeka uz suglasnost Upravnog vijeća može brodaru, koji učestalošću ticanja luke sa teretnim brodovima i ostvarenim prometom tereta znatno doprinosi razvitku riječkog prometnog pravca, odobriti popust na pristojbu za upotrebu obale.

## B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE

REDNI BROJ	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE		ŠIFRA
			U MEĐUN. PLOVIDBI - u €	U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA – u KN	
1.	1. RASUTI I TEKUĆI TERETI: a) nafta, barit, ugalj, pirit prani i konc. boksit, glina, kaolin, šamot, željezna ruda i ost.rude, fosfati, soli, sintermagnezit, cement, umjetno gnojivo, sumpor, koks, petrolkoks, bitumen kruti, staro željezo, žitarice i uljarice u zrnu i u uobičajenim stanjima nakon industrijske prerade	nedjeljiva tona	0,32	2,70	1.10. (U) 1.11. (I)
2.	b) vino, ocat, vinski destilati, bitumen tekući, jestiva ulja, maziva ulja i masnoće vegetabilnog i mineralnog porijekla, latex, kemikalije i melasa	nedjeljiva tona	0,63	5,00	1.20. (U) 1.21. (I)
3.	KOMADNA I PAKIRANA ROBA, DRVO I OSTALI TERETI	nedjeljiva tona	0,77	6,00	1.30. (U) 1.31. (I)
4.	VOZILA, VOZILA SA TERETOM I  ŽIVA STOKA	nedjeljiva tona  nedjeljiva tona	0,91  0,91	7,10  7,10	1.40. (U) 1.41. (I)  1.50. (U) 1.51. (I)
5.	EKSPLOZIVI	nedjeljiva tona	2,45	20,00	1.60. (U) 1.61. (I)
6.	UKRCAJ/ISKRCAJ PUTNIKA a) po ukrcanom/iskrcanom putniku b) po putniku na kružnom putovanju	putnik  putnik	1,75  1,05	5,00  8,55	1.70. (U) 1.71. (I) 1.80. (U) 1.81. (I)
7.	TERMINAL SECURITY CHARGE	puni kontejner (Full Box)	5,25	44,00	1.90. (U) 1.91. (I)
8.	PUNI KONTEJNERI	nedjeljiva tona	0,54	4,10	1.92. (U) 1.93. (I)

**C. LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU –  
PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU**

LUČKE PRISTOJBE U MEĐUNARODNOM PROMETU - PUTNIČKI BRODOVI NA KRUŽNOM PUTOVANJU				ŠIFRA
r.b.				
<b>1.</b>	<b>Upotreba obale - po osnovi jednokratne naknade</b>		€	
a)	Vez broda uz obalu		300,00	1.100.
<b>2.</b>	<b>Upotreba obale - po osnovi putnik/posada</b>			
a)	po putniku u tranzitu		3,00	1.101.
b)	po ukrcanom/iskrcanom putniku		1,50	1.102. (U) 1.103. (I)
c)	po članu posade (izmjena posade)		1,00	1.104.
<b>3.</b>	<b>Popusti</b>			
a)	broj ticanja broda unutar kalendarske godine	5 -10 ticanja	- 10% ukupne cijene	1.105.
		11- 20 ticanja	-20 % ukupne cijene	1.106.
b)	brodovi u "home port" aranžmanu	- 25% popusta na iznos ukupne cijene		1.107.
c)	brodovi na sidrištu	- 50% popusta na iznos ukupne cijene po osnovi upotrebe obale		1.108.
<b>4</b>	<b>Otkaz rezervacije veza u luci</b>			
a)	Otkaz rezervacije 0 - 30 dana prije najavljenog pristajanja		500,00	1.109.

## **II. BRODSKA LEŽARINA**

### **A. ODREDBE**

1. Brodska ležarina plaća se za brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila (stavak 4. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).

2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).

Brodska ležarinu ne plaća se kad brod boravi u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomaca, umrlih ili bolesnih osoba i njihovih pratilaca, te radi pružanja liječničke pomoći osobama na brodu, i to samo za vrijeme dok traju te radnje. Plovni objekti koji zbog nevremena traže zaštitu u luci ili ne mogu napustiti luku dok traje nevrijeme, ako prijete opasnost plovnim objektima, ukrcanim ljudima ili teretu, neće platiti brodsku ležarinu ako za svaki pojedini slučaj to dokažu odgovarajućom ispravom nadležnog organa službe sigurnosti plovidbe.

3. Jedinice mjere za obračun brodske ležarine su:

- dužni metar zauzete obale za nedjeljivi dan i
- nedjeljiva ukrcana tona (pri opskrbi brodova gorivom, mazivom i vodom).

4. Brodsku ležarinu plaća brod za korištenje luke nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje / iskrcavanje robe kao i nakon isteka vremena za boravak putničkog broda u luci prema obavljenom redu plovidbe.

Brodska ležarina počinje teći 2 sata nakon završetka ukrcaja / iskrcaja robe i putnika.

5. Iznimno i u opravdanim slučajevima, kada službenici tijela državne uprave ( službenici lučke kapetanije, carine, policije ) ne mogu zbog nastupa izvanrednih okolnosti provesti propisane postupke i radnje koje prethode odlasku broda iz luke u roku od dva sata nakon isteka vremena potrebnog za ukrcavanje/ iskrcavanje robe, brodska ležarina će se početi obračunavati odmah nakon ishoda isprave „dozvola odlaska broda“ koju izdaje lučka kapetanija.
6. Za slučaj da nakon isteka vremena potrebnog za ukrcaj ili iskrcaj tereta na ili sa broda posada broda obavlja na brodu poslove iz djelatnosti za koje je Lučka uprava Rijeka dodijelila koncesiju određenom trgovačkom društvu (učvršćenje tereta, premještaj tereta i sl.) brodska ležarina za korištenje luke obračunat će se po stavovima ove tablice uvećanim za 100%.
7. Lučka uprava Rijeka ispostavlja račun za brodsku ležarinu, koji je brod dužan podmiriti u roku naznačenom na računu.  
  
Po isteku ovog roka Lučka uprava Rijeka zaračunava zakonsku zateznu kamatu.



## B. TABLICA VISINE BRODSKE LEŽARINE

REDNI BROJ	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE		ŠIFRA
			U MEĐUN. PLOVIDBI - u €	U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA - u KN	
1.	PO DUŽNOM METRU ZAUZETE OBALE ZA NEDJELJIVI DAN (NEDJELJIVA 24 SATA)				
	a) za Zagrebačko pristanište, Bratislavsko prist., Visinov gat, Budimpeštansko prist., Orlandov gat, Bečko prist., De Franceschi gat, Praško pristanište, Senjsko pristanište, Vinodolsko prist., Ružičev gat, Sušački lukobran, Pristanište Podbok, obala kontejn. i RO-RO terminala Brajdica, Pristan. Goran , Bršica – Raša i Omišalj	metar	4,20	34,00	2.1.
	b) za ostale obale	metar	2,10	17,00	2.2.
2.	PRI OPSKRBI BRODOVA PO NEDJELJIVOJ UKRCANOJ TONI				
	a) ukrcaj goriva, maziva i vode	tona	0,28	2,30	2.3.

### **III. PRISTOJBA ZA VEZ**

#### **A. ODREDBE**

1. Pristojbu za vez plaća vlasnik ribarskog broda, jahte, ribarske i športske ili druge brodice i plutajućeg objekta (stavak 5. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
2. Pristojbu ne plaćaju hrvatski javni i hrvatski ratni brodovi, brodice i jahte (stavak 6. članka 62. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama).
3. Lučka uprava Rijeka dodjeljuje stalni vez na temelju zahtjeva. Jednokratni vez na putničkoj obali koriste ribarski brodovi i brodice, brodovi i brodice za gospodarske aktivnosti, te jahte i plutajući objekti koji plaćaju pristojbu za vez za nedjeljivi dan.
4. Jedinica mjere za obračun je za stalan vez plovilo, a za jednokratni vez dužni metar plovnog objekta.
5. Lučka uprava Rijeka određuje svake godine do 30. studenog za sljedeću godinu broj raspoloživih stalnih vezova. Zainteresirani za stalni vez postavljaju Lučkoj upravi Rijeka u tijeku prosinca zahtjev za sljedeću godinu.
6. Godišnju pristojbu za stalni vez plaća korisnik do 31. siječnja tekuće godine, odnosno prema uvjetima utvrđenima Ugovorom o korištenju veza.
7. Kada brodovi, brodice i svi plutajući objekti koriste jednokratni vez na putničkoj obali uz bok drugog broda, plaćaju 50% pristojbe.
8. Lučka uprava Rijeka može sa učestalim korisnicima jednokratnog veza sklopiti Ugovor o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez. Godišnji paušalni iznos pristojbe plaća se prema uvjetima utvrđenima Ugovorom

o plaćanju godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez.

9. Korisnici stalnog i jednokratnog veza dužni su na zahtjev Lučke uprave Rijeka privremeno odstraniti plovila kada je to potrebno zbog lučkih razloga, pri čemu korisnici nemaju pravo na naknadu, a ukoliko u naznačeno vrijeme ne oslobode vez, to će učiniti Lučka uprava Rijeka na trošak vlasnika plovila.
10. Zahtjev za stalni vez plovila preko 7 m dužine može se dati samo za plovila kojima se u riječkoj luci obavlja djelatnost vezana na sigurnost plovidbe (tegljenje, privez i odvez brodova, pilotaža), te na ekološku zaštitu akvatorija. \*

\*odredba se primjenjuje od 1.veljače 2015.godine

11. Obzirom na popunjenost kapaciteta, Ugovor o plaćanju polugodišnjeg/godišnjeg paušalnog iznosa pristojbe za vez na Riječkom lukobranu može se odobriti samo postojećim korisnicima – potpisnicima predmetnoga Ugovora, i to za postojeći ribarski brod/brodicu.

Ugovor s novim korisnikom veza može se zaključiti samo za ribarski brod/brodicu ukoliko se oslobodi neki od postojećih vezova, zbog odustanka postojećeg korisnika od zaključenja novoga Ugovora ili njegove smrti, sukladno Planu dodjele vezova.

## B. TABLICA VISINE PRISTOJBE ZA VEZ

### 1) STALAN VEZ

REDNI BROJ	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	JEDINICA MJERE	CIJENA STALNOG VEZA ZA NEDJELJIVU GODINU – u KN	ŠIFRA
a)	Plovila do 5 m dužine	plovilo	500,00	3.1.
b)	Plovila od 5 – 7 m dužine	plovilo	1.000,00	3.2.
c)	Plovila preko 7 m dužine	plovilo	3.600,00	3.3.

### 2) JEDNOKRATNI VEZ

REDNI BROJ	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE	CIJENA JEDNOKR. VEZA PO 1 m DUŽINE BRODA/BRODICE ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA - <u>KATEGORIJA I</u>	ŠIFRA	CIJENA JEDNOKR. VEZA - PAUŠAL ZA NEDJELJIVIH 24 SATA U KUNAMA - <u>KATEGORIJA II</u> ( PDV uključen)	ŠIFRA
a)	Ribarski brodovi i ribarske brodice	3,00	3.4	Kategorija I + 75,00	3.4.1.
b)	Brodovi / brodice za ostale gospodarske djelatnosti	3,10	3.5	Kategorija I + 75,00 za plovilo do 20 m duljine preko svega + 100 za plovilo od 20,1 do 30 m duljine preko svega + 125 za plovilo duljine od 30,1 do 40 m preko svega + 150,00 za plovilo preko 40,1 m duljine preko svega	3.5.1 3.5.2 3.5.3 3.5.4
c)	Športski i drugi brodovi / brodice	6,00	3.6	Kategorija I naplata struje prema potrošnji	3.6.1

Paušalno polugodišnje/godišnje plaćanje veza za ribarske brodice/brodove obračunava se po cijeni od 1,00 kn/metar/dan, osim za Lučicu Torpedo, gdje se obračunava paušalni godišnji iznos od 2.000,00 kn za brodice, odnosno 4.000,00 kn za brodove.

### 3) JAhte

REDNI BROJ	TEMELJ ZA OBRAČUN PRISTOJBE (duljina preko svega)	JEDINICA MJERE (nedjeljiva 24 sata)	PO JEDINICI MJERE ZA BRODOVE		ŠIFRA
			U MEĐUN. PLOVIDBI - u €	U PLOVID. IZMEĐU DOM. LUKA – u KN	
1.	20-25 metara	dnevni vez do 30 dana	3,50	26,00	3.7.1
	25,01-35 metara		4,00	30,00	3.7.2
	35,01-50 metara		4,20	32,00	3.7.3
	preko 50,1 metra		4,50	34,00	3.7.4
2.	20-25 metara	vez preko 31 do 120 dana	2,10	16,00	3.7.5
	25,01-35 metara		2,40	18,00	3.7.6
	35,01-50 metara		2,50	19,00	3.7.7
	preko 50,1 metra		3,00	23,00	3.7.8
3.	20-25 metara	vez preko 121 dan	2,00	15,00	3.7.9
	25,01-35 metara		2,10	16,00	3.7.10
	35,01-50 metara		2,30	17,00	3.7.11
	preko 50,1 metra		2,50	19,00	3.7.12