

PRILOG BR. 1



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY
51000 RIJEKA • CROATIA • RIVA 1
rijeka.gateway@portauthority.hr

**LUČKE TARIFE –
NAJVIŠI IZNOSI LUČKIH NAKNADA ZA OSNOVNE LUČKE DJELATNOSTI**

U primjeni od 1. siječnja 2024. godine

Sadržaj

ZAJEDNIČKE TARIFNE ODREDBE	4
TABLICA 01. GENERALNI TERET	9
TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 01. GENERALNI TERET	11
TABLICA 02. TEŠKI TERETI	12
TABLICA 03. PLOVILA	13
TABLICA 04. OPASNI TERETI	14
TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 04.	15
TABLICA 05. SKLADIŠNINA	16
TABLICA 06. SMRZNUTI, KONDICIONIRANI I LAKO POKVARLJIVI TERETI	17
TARIFNE ODREDBE ZA TABLICU 06.	17
TABLICA 07. SKLADIŠNINA ZA SMRZNUTI, KONDICIONIRANI I LAKO POKVARLJIVI TERET	18
TABLICA 08. TERMINAL ZA STOKU	19
TARIFNE ODREDBE ZA TABLICU 08.	19
TABLICA 09. SKLADIŠNINA ZA STOKU	20
TABLICA 10. KONTEJNERI – PRIKOLICE- VOZILA	21
TARIFNE ODREDBE ZA TABLICU 10.	23
TABLICA 11. SKLADIŠNINA KONTEJNERI – PRIKOLICE- VOZILA	24
TABLICA 12. DRVO I DERIVATI	25
TARIFNE ODREDBE ZA TABLICU 12.	25
TABLICA 13. SKLADIŠNINA ZA DRVO	27
TABLICA 14. RASUTI TERETI	28
TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 14.	28
TABLICA 15. UGLJEN I RUDAČA	29

TABLICA 16. RASUTI TERETI.....	30
TABLICA 17. SKLADIŠNINA ZA TERETE POD TABLICOM 14 i 16.	30
TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 17.	31
TABLICA 18. TEKUĆI TERETI	31
TABLICA 19. FUMIGACIJA	31
TABLICA 20. RADOVI U SKLADIŠTU	32
TABLICA 21. RAD NA BRODU	33
TABLICA 21.a RAD U VAGONU/ USLUGE POSTAVLJANJA VAGONA	33
TABLICA 22. PRIVEZ I ODVEZ BRODOVA	34
TABLICA 23. RAD NA SAT	35
TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 23.	35
TABLICA 24. ČEKANJE RADNIKA	36
TABLICA 25. ELEKTRIČNA ENERGIJA I VODA	37
TABLICA 26. ADMINISTRATIVNE USLUGE	37
TABLICA 27. NAJAM SREDSTVA, TEHNIČKIH I OSTALIH ALATA	39
TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 27.	40

ZAJEDNIČKE TARIFNE ODREDBE

Zajedničke tarifne odredbe su sastavni dio Tarife i primjenjuju se na cijelu Tarifu osim ako tarifnim odredbama uz pojedine tablice nije drugačije određeno. Navedeni uvjeti u tarifi su dani maksimalni iznosi za navedene usluge.

Sukladno operativnim potrebama i količinama tereta moguće je odobrenje nižih stavova od onih navedenih u tarifi. Kupac koji naručuje usluge i tehnička sredstva od KONCESIONARA suglasan je sa svim odredbama i uvjetima ove tarife.

Kod obračuna usluga iz osnova ove Tarife uz Zajedničke tarifne odredbe i tarifne odredbe uz pojedine tablice, primjenjuju se i Opći uvjeti poslovanja KONCESIONARA.

KONCESIONAR preuzima naloge za rad samo u granicama svojih mogućnosti i kapaciteta. Tarifni stavovi predviđeni su za normalne uvjete u redovnom radnom vremenu. Usluge koje nisu obuhvaćene ovom Tarifom predmet su posebnog dogovora.

Najmanja obračunska jedinica je 1000 kg ili 1m³. Iznad te količine tarifni stavovi se srazmjerno povećavaju za svakih 100 nedjeljivih kg tereta ili nedjeljivih 100 dm³ drva.

Najmanji iznos računa za izvršene usluge je 12,00 EUR za sve lučke usluge, izuzev administrativnih usluga kada se za te usluge ispostavlja poseban račun. Za ukrcaj ili iskrcaj brodova, redovno radno vrijeme teče radnim danom od ponedjeljka do petka:

1. smjena : 06:30 sati do 14:30 sati,
2. smjena : 14:30 sati do 22:30 sati,

osim za pružanje usluga priveza i odveza kada se redovno radno vrijeme računa radnim danom od: 06:00 sati do 22:00 sati.

Nalozi operativi dostavljaju se između 6:00 i 21:00 sati.

Potvrda prihvata operativnog naloga sa strane izvođača predstavlja ujedno i zaključak ugovorne obaveze u skladu sa Općim uvjetima poslovanja KONCESIONARA.

Kupci su dužni naručivati usluge i djelatnosti, uključujući rad i tehnička sredstva do 10:30 sati (CET) dana prethodnog realizaciji posla. Naručivanje rada subotom, nedjeljom ili praznicima mora biti obavljeno do 10:30 sati zadnjeg redovnog radnog dana koji prethodi izvršenju. Ukoliko rad nije naručen unutar propisanog vremena i načina, KONCESIONAR neće snositi nikakvu odgovornost naspram naručitelja.

Kupac je dužan dostaviti naloge i podatke sukladno dolasku i spremnosti svih vagonskih pošiljaka, praznih vagona, privatnih ili unajmljenih vagona prije sata u kojem je naručen ukrcaj/i-skrcaj.

Kupac je dužan dostaviti nalog za rad između 06:00 i 21:00 sati, također subotom, nedjeljom ili praznikom za usluge koje je kupac prethodno najavio i potvrdio .

Nalogu operativi KONCESIONARA mora prethoditi dispozicija. Za predaju dispozicija kupac je dužan koristiti sustav elektronske dispozicije KONCESIONARA. U iznimnim slučajevima

kada određeni scenarij nije podržan elektronski ili je sustav privremeno nedostupan, kupac smije predati dispoziciju ručno u Ured dispozicija. KONCESIONAR nije dužan započeti s izvršenjem usluge bez prethodno zaprimljene dispozicije.

Kupac je odgovoran za točnost podataka na dispoziciji te u protivnom može snositi troškove dodatnog posla vezanog za ispravke podataka u sustavu.

Kupac je odgovoran za pravovremenost i točnost dostavljenih carinskih podataka o teretu. Ukoliko podaci nisu točni ili nisu dostavljeni na vrijeme, KONCESIONAR će teretiti kupca za sve možebitne troškove koji su iz toga proizašli.

Kada se za operacije ukrcaja-iskrcaja traži prekovremeni rad, nalogodavac će platiti odgovarajuće povećanje za sve operacije i radove vezane za obavljanje traženih poslova.

Za prekovremeni rad tarifni se stavovi povećavaju :

<i>radnim danom</i>	3. smjena	50%
<i>subota</i>	1. smjena	50%
<i>subota</i>	2. smjena	75%
<i>subota</i>	3. smjena	100%
<i>nedjelja</i>	1. smjena	100%
<i>nedjelja</i>	2. smjena	150%
<i>nedjelja</i>	3. smjena	200%
<i>praznik</i>	1. smjena	200%
<i>praznik</i>	2. smjena	200%

Treća smjena od dana prije praznika na praznik računa se kao rad na praznik-prva smjena.

Otkazivanje naručenog rada prije i tokom smjene vrši se prema uvjetima iz tablice za „Čekanje radnika“.

Otežani rad kod operacija teretom u neadekvatnom stanju (zaleđeni, ljepljivi, slabo pakirani), kao i rad sa pokvarenim oštećenim zaraženim i zagađenim teretom, te sa stvrdnutim i rastopljenim teretima obavlja se i naplaćuje prema zasebnom ugovoru.

Tarifni stavovi povećavaju se za slijedeće otežane radove:

1. za 25% tarifne stavke :

- ukrcaj-iskrcaj tereta na brodu na visinu, odnosno sa visine iznad 2 metra, kod ručnog rada;
- operacije teretom dužine od 8-16 metara, osim u manipulaciji BROAD-ČEKRK ili obratno kad dimenzije broskog grotla i raspoloživog skladišnog prostora u brodu dozvoljavaju nesmetan rad teretom takvih dužina. (Ovaj dodatak ne obračunava se kod RO-RO načina ukrcaja ili iskrcaja vozila).

2. za 50 % tarifne stavke:

- za terete koji prelaze maksimalnu duljinu naspram otvora brodskog grotla (otvor mora biti minimalno 2 metra dulji od duljine tereta), rad u deep-tanku, brodskom zdencu, „lockeru“, svim brodskim prostorima koji nisu namijenjeni teretu (kabine, nadpalublja, hodnici i sl.), zatim rad na popunjavanju teretom dijelova brodskih skladišta ili palube koji onemogućavaju obavljanje operacije na uobičajeni način i uobičajenom brzinom, te u brodskim skladištima ili palubama gdje je radni prostor niži od 180 cm;
- za manipulacije teretima duljim od 16 m (ne primjenjuje se za RORO manipulacije);
- za rad s teretom koji nije adekvatno složen ili podložen;
- za rad s teretom duljim od 6 m. koji se krca u sužene dijelove brodskog skladišta.

3. za 100%:

- za rad na kiši, vjetru ili snijegu.

U slučaju da KONCESIONAR smatra određeni rad izvediv samo u ekstremno teškim uvjetima bit će sklopljen ugovor sa kupcem; tarifni stavovi u tom slučaju bit će uvećani za 110% ili više.

Rad po jakoj kiši ili snijegu ili jakom vjetru na zahtjev nalogodavca, ukoliko KONCESIONAR prihvati takav nalog, obračunavati će se prema zasebnom ugovoru. Otežane radove koji se javljaju na brodu prilikom ukrcaja/iskrcaja, a s naslova iskorištavanja brodskog prostora plaća stranka koja od KONCESIONARA zatraži i dobije potvrdu prihvata broda bez obzira pod kakvim se uvjetima teret ukrcaja/iskrcava (L/T, FIO) .

Navedene cijene usluga odnose se na usluge i djelatnosti obavljene pod normalnim uvjetima i unutar redovnog radnog vremena.

Ukoliko KONCESIONAR ocijeni da je otežani rad naveden u ovoj točki izuzetno težak, KONCESIONAR i korisnik lučkih usluga ugovorit će posebno povećanje tarifnih stavova. Koncesionar će obavljati i obračunati sve ostale potrebne radove temeljem zasebnog ugovora sa kupcem.

Tarifne stavke za ukrcaj/iskrcaj (Brod- Čekrk i Čekrk - Brod) primjenjuju se za prekrcaj tereta s broda na brod.

Koncesionar zadržava pravo obračuna dodatnog stava za uslugu izvršenog prijevoza ukoliko određena pošiljka zahtjeva smještaj koji je dislociran od mjesta na kojem se vrši pretovar. U tom slučaju primjeniti će se tarifni stavovi uvećani za prijevoz.

Kupac koji traži direktnu manipulaciju s broda na broda dužan je podnijeti adekvatni nalog.

Za izravni prekrcaj sa broda na brod naplaćuje se tarifna stavka za ukrcaj i iskrcaj (stavovi BROD- ČEKRK i ČEKR-BROD).

Za posredan prekrcaj iz broda u brod, kad se roba prevozi kopnenim vozilima (bez skladištenja), naplaćuju se manipulacije:

BROD-ČEKRK, ČEKRK-VOZILO, VOZILO-ČEKRK i ČEKRK-BROD.

Ukoliko brod ne predaje teret odvojeno po teretnicama (teret pomiješan u brodskom skladištu) obračunat će se brodaru pored osnovnog stava (kod L/T uvjeta) i dodatak od 50% od osnovnog pretovarnog stava za potez BROD - ČEKRK, odnosno 50% od osnovnog pretovarnog stava za potez brod-čekrk (kod FO uvjeta), bez obzira da li je brodar (agent brodara) dao nalog za sortiranje i bez obzira da li se teret iskrcava po L/T ili FO uvjetima i neovisno o tome kako je brodar preuzeo teret na prijevoz.

Ovo povećanje vrijedi za cijelu količinu tereta iz pomiješanih partija, bez obzira na to da li se teret sortira na brodu ili u skladištu. Ukoliko je u Tarifi tarifni stav za operacije BROD-ČEKRK-VOZILO ili obratno dan u jednom iznosu, tada se podjela tog stava pri linijskim uvjetima pomorskog prijevoza obavlja:

- ✓ 65% tarifne stavke na teret brodara
- ✓ 35% tarifne stavke na teret krcatelja/primaoca

Manipulacije VOZILO-VOZILO naplaćuju se po stavovima predviđenim za manipulacije SKLADIŠTE- VOZILO ili VOZILO - SKLADIŠTE.

Povećanje od 100% na osnovni stav zaračunati će se i u slučaju kada je nalogodavac u nalogu za rad naveo manju težinu, manju voluminoznost od stvarne, nije naveo podatke o dužini tereta, ili je dao netočne podatke o vrsti tereta. Kupac će također odgovarati za sve možebitne štete nastale iz krive deklaracije težine tereta.

Operacije opasnim teretom obavljaju se u skladu s važećim propisima i odredbama nadležnih službi, odnosno u skladu s odredbama Tablice 4. ove Tarife.

Kada se utvrdi da je zbog prisutnosti opasnog tereta na brodu, a koji se ne iskrcava u luci, neophodno posebno osiguranje (vatrogasno ili drugo), takvo osiguranje dužan je platiti brodar.

Tarifni stavovi osim za drvo i drvene proizvode povećavaju se za voluminoznu robu zapremnine:

3 – 5 m ³ po toni	za 20%
5 – 8 m ³ po toni	za 50%
8 – 10 m ³ po toni	za 100%

Preko 10 m³ po toni svaka 3 m³ voluminozne robe smatraju se tarifno jednom tonom.

Postotna povećanja ili umanjena pri obračunu usluga primjenjuju se na osnovni tarifni stav u slijedećem redoslijedu:

1. dodaci na specifičnost tereta (voluminoznost, dužina, palete i sl.)
2. dodaci radi složenosti prostora („locker“, uski prostor, i sl.)
3. dodaci za rad pod otežanim vremenskim prilikama
4. dodaci za prekovremeni ili rad vikendom i praznikom.

Potreban materijal za izvršenje usluga i radova nije uključen u naznačene stavove. Ukoliko KONCESIONAR osigura potreban materijal, isti se obračunava temeljem zasebnog pisanog ugovora.

U slučaju da se u roku od 30 dana od dana završetka iskrcaja broda u indirektnoj manipulaciji ne pojavi naručitelj relacije ČEKRK -SKLADIŠTE, troškovi manipulacije i skladišnine zaračunavaju se brodaru, odnosno agentu koji je naručitelj relacije BROD-ČEKRK, ili BROD-ČEKRK - SKLADIŠTE, bez obzira na to što je u dispoziciji naveo da ti troškovi idu na račun robe.

Obveza plaćanja između KONCESIONARA i korisnika lučkih usluga nastaje danom ispostavljanja računa. Domaći korisnici počevši s 01.01.2023. plaćaju usluge u EUR-ima, a rok plaćanja je 10 dana od dana ispostavljanja računa. Za svako zakašnjelo plaćanje računa, KONCESIONAR zaračunava zakonsku zateznu kamatu. Cijene usluga ne uključuju PDV, koji će biti obračunat prema važećim zakonskim propisima.

Za ispravke i preinake već ispostavljene dispozicije, naručitelj je dužan ispostaviti novu dispoziciju, a prethodnu stornirati.

Strani korisnici plaćaju lučke usluge u valuti u kojoj je račun ispostavljen, a rok plaćanja je 10 dana od dana ispostavljanja računa.

Ukoliko se ustanovi da kupac ne poštuje odredbe prethodnih paragrafa, KONCESIONAR zadržava pravo da, po primci slijedeće narudžbe rada od kupca koji kasni sa plaćanjem, prihvati samo one narudžbe koje su plaćene unaprijed. Za usluge ili najam koji traje dulji vremenski period, KONCESIONAR može izdati račune u ratama.

U slučaju da dužnik ne podmiri svoje dugove u zakonskom roku, KONCESIONAR zadržava založno pravo na uskladišteni teret kupca kao i zadržavanje dužnikove imovine koja se nalazi unutar granica luke.

Kada nakon obavljene usluge KONCESIONARA od strane korisnika usluge dođe do reklamacije računa, korisnik usluge dužan je promptno KONCESIONARU podmiriti nesporni iznos računa, dok je sporni iznos računa dužan reklamirati u pisanom obliku u roku od 8 dana od primitka fakture. Uvjeti i stavovi iz ove Tarife podložni su izmjenama i dopunama u toku poslovne godine o čemu će korisnici usluga biti obaviješteni putem agenata i špediterskih kuća 15 dana prije njihove primjene.

U svim ugovorima zaključenim s KONCESIONAROM u kojima se pojedine klauzule odnose na tarifu, ova tarifa će se smatrati važećom.

Kako bi spriječila kontaminaciju skladišta, KONCESIONAR zadržava pravo na deratizaciju, dezinfekciju te deinfestaciju. Svi troškovi bit će naplaćeni kupcu kao korisniku skladišta.

Kupac je dužan obavijestiti osoblje službenog ulaza u Luku o vangabaritnim teretima koji dolaze cestovnim ili željezničkim putem. KONCESIONAR ne snosi odgovornost za štete nastale na osobnim vozilima koja se zadržavaju na operativnom području i terminalima.

Ova Tarifa će se prevesti na engleski jezik. U slučaju nejasnoća i nesuglasnosti oko tumačenja teksta tarife mjerodavan je tekst Tarife napisan na hrvatskom jeziku.

TABLICA 01. GENERALNI TERET

Teret	EUR/tona				
	Brod - Čekrk (B-Č) ili obratno	Čekrk - Skladište (Č-S) ili obratno	Skladište - Vozilo (S-V) ili obratno	Čekrk-vozilo(Č-V) ili obratno	Kontejner/prikolica-Skladište (KT-S) ili obratno
1. Uvrećeni teret – vreće od 15 do 60 kg, pojedinačne					
Žitarice, brašno, riža, grah, šećer, mlijeko u prahu	13,80	5,10	7,70	9,50	18,10
Kava, kakaovac i papar			13,30		21,40
Umjetno gnojivo, salitra, cement, kaolin ihidratizirano vapno, fosfat, ferofosfat	13,80	5,10	7,70	11,05	18,10
Sumpor, sumporni cvijet, sulfat, bakreni sulfat, bentonit	13,80	5,10	7,70	11,05	18,10
2. Uvrećeni teret – big bags					
Big bags težine do 500 kg	11,90	5,00	6,40	9,55	
Big bags težine od 500 kg do 800 kg	11,60	4,70	5,10	9,25	15,10
Big bags težine preko 8001 kg -1000 kg	10,90	4,00	4,50	8,75	14,30
Big bags težine preko 1001 kg	10,10	3,40	4,50	8,10	13,30
3. Paletizirani teret					
Palete težine do 500 kg	12,10	6,30	6,40	9,70	12,90
Palete težine od 500 kg do 800 kg	11,80	6,00	5,10	9,40	15,10
Palete težine preko 800 kg	11,00	4,00	4,50	8,70	13,35
4. Laki i lomljivi teret – teret u kartonima, balama od 15 kg do 60 kg					
Duhan, šibice, odjeća i obuća, prazna ambalaža, obuća, vanjske gume za vozila i zračnice, čaj, lijekovi, keramika, staklo	21,10	12,10	11,00	16,90	21,30
5. Mramor, granit, kamen u blokovima, tablama, oboje					
U blokovima, tablama, oboje	8,00	3,40	5,30	6,30	20,40

Na paletama	5,80	3,40	4,60	4,70	11,20
6. Celuloza u bundlesima od 1 - 2 tona	6,00	2,25	3,70	4,70	11,20
7. Papir u balama, rolama, na paletama odmin. težine 500 kg do 2.5 mt *	9,00	3,50	4,70	7,10	10,80
8. Magnezit/briketi na paletama min. 1 tone	10,15	2,50	4,70	8,05	13,60
9. Strojevi, dijelovi stroja, alati i oprema, saile,cilindri, tankovi	14,30	5,70	8,60	11,40	14,50
10. Feromaterijali					
Coils-i (raznih težina)	6,70	2,55	3,90	4,85	15,60
Čelični limovi u bundlesima do 20 tona, duljinedo 18 m	12,80	5,40	7,70	5,10	
Čelične cijevi u bundlesima od 2 do 5 tona,duljine do 18 m	10,50	4,90	4,60	3,95	
Nevezane čelične cijevi od 3 do 10 tona, duljine do18 m, promjer do 2 m	11,30	4,40	7,20	7,70	
Čelični profili, billeti, nepakirani limovi od 2 do 15tona, duljine do 18 m	7,30	3,50	4,30	5,10	
Čelični profili, billeti, limovi u bundl. od 2 do 15tona, du-ljine preko 18 m	7,20	2,90	4,30	5,50	
Čelični profili, billeti, nepakirani limovi od 2 do 15tona, duljine preko 18 m	9,80	3,90	5,80	7,75	
Profili, žica u kolutima, betonsko željezo – šipke ubundl. od 2 do 5 tona, duljine do 12 m	7,95	3,80	5,20	4,10	15,50
Čelične grede, slabovi – u bundl. do 5t. te punjeni od 5 do 15 t., duljine do 18m	9,50	3,90	5,60	3,70	
Čelične grede, slabovi – u bundl. do 5t. te punjeni od 15 - 30 t., duljine do 18m	7,95	3,90	5,00	5,15	
Čelične grede, table – u blokovima težine od 30 do50 tona duljine do 18 m	8,90	3,90	5,40	7,70	
Šine duljina do 36 m	8,50	4,75	5,50	6,85	
Šine duljina do 60 m	16,00	5,05	7,80	11,90	
Alu-blokovi, ingoti ili coils, bakar, olovo, cink uingotima ili na paletama	9,70	4,65	5,60	8,30	16,70

* Rad s okretaljkama za COILS-e naplaćuje se 3,2 EUR po toni.

* U slučaju da su role većih težina i dimenzija, ugovaraju se posebno.

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 01. GENERALNI TERET

Kod pošiljaka složenih i prispjelih na paletama ili pakiranih na način da su predviđene za rad sa viljuškarom, tarifni stavovi iz ove tablice umanjuju se za 20% uz uvjet da težina takvog pakovanja nije manja od 500 kg. Ovo umanjeno primjenjuje se i na rad velikim vrećama (BIG BAGS ili JUMBO BAGS) ako su na paletama i ukoliko težina takvih vreća nije manja od 500 kg. Naznačeno umanjeno primjenjuje se i na paletiziran voluminozan teret kada se primjenom postotnog uvećanja za volumen takvog tereta dobije tarifna težina jedne palete iznad 500 kg.

Prekrcaj tereta nespomenutih pod tablicom 1. a uključuju cigarete, alkohol, vozila, brodice, strojeve (građevinski ili poljoprivredni) kao i ostalih nespomenutih tereta koji zahtijevaju posebnu pažnju pri rukovanju bit će obračunat sukladno posebnom pisanom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

Svaki teret kojeg KONCESIONAR smatra neadekvatnim za manipulaciju ili nepravilno pakiranim bit će obračunat prema posebnom pisanom ugovoru. Isto vrijedi i za saniranje i popravak oštećenih, prolivenih, pokvarenih i sličnih tereta.

Slijedeće usluge nisu uključene u stavove pod tablicom 1:

- lashing ili unlashing tereta na brodu, vozilu, kontejneru ili prikolici;
- materijal za lashing;
- sav lashing izvršen od KONCESIONARA obračunava se prema posebnom ugovoru te pod nadzorom kupca.

Kod manipulacija RO-RO tereta, potez skladište–RO-RO rampa (obratno) obračunavat će se na isti način kao potez skladište–čerk-brod ukoliko nije drukčije regulirano posebnim ugovorom.

Narudžbe kupaca moraju biti potpune sa svim relevantnim podacima poput težine i voluminoznosti tereta. U slučaju da voluminoznost nije navedena, ista će biti obračunata na temelju cjelokupnog volumena kontejnera tj. prijevoznog sredstva tereta.

Prilikom inspekcije tereta u kontejnerima (carinske ili dr.) pod tablicom 1., KONCESIONAR će svoje usluge obračunavati na slijedeći način:

- manipulacije teretom koje zahtjeva inspekcija, uključujući vraćanje u početno stanje, obračunati će se prema satnici trenutne tarife za najam radnika/sredstva za rad;
- sve manipulacije i prijevoz kojeg zahtjeva inspekcija kontejnera (punih ili praznih) ili prikolica obračunavaju se prema stavkama tablice 10. (prijevoz kontejnera) tarife KONCESIONARA ili prema stavkama zasebnog ugovora između KONCESIONARA i kupca.

Svaki kupac koji naručuje usluge KONCESIONARA (prekrcajne ili dodatne) dužan je pravovremeno te o vlastitom trošku ukloniti sav možebitni otpad; u protivnome će uklanjanje otpada biti posebno obračunato.

Direktne manipulacije te sve ostale nespomenute usluge bit će dogovorene zasebnim pisanim ugovorom između KONCESIONARA i kupca.

TEŠKI TERETI

Manipulacije teškim teretima bit će izvršene jedino u skladu sa stručnim uputama kupca. U slučaju da takve upute nisu izdane, KONCESIONAR se neće smatrati odgovornom za bilo kakvu štetu koja bi mogla nastati uslijed nepravilnog lashing-a ili manipuliranja teretom.

Manipulacije teških tereta težine preko 145 tona bit će dogovorene zasebnim pisanim ugovorom između KONCESIONARA i kupca.

Tarifni stavovi tablice 1. povećavaju se za voluminoznu robu zapremnine:

3 – 5 m ³	po toni	za 20%
5 – 8 m ³	po toni	za 50%
8 – 10 m ³	po toni	za 100%

Preko 10 m³ po toni svaka 3 m³ voluminozne robe smatraju se tarifno jednom tonom.

TABLICA 02. TEŠKI TERETI

Teret	EUR/tona			
	Brod - Čekrk (B-Č) iliobratno	Čekrk - vozilo (Č-V) ili obratno	Čekrk - Skladište (Č-S) iliobratno	Skladište-vozilo (S-V) iliobratno
Teški tereti – koleta, sanduci, oboje				
Koleta do 5.000 kg	14,30	5,70	8,55	14,45
Koleta od 5.001 - 25.000 kg	22,35	8,95	13,40	24,65
Koleta od 25.001 - 60.000 kg	32,50	13,00	19,50	32,50
Koleta od 60.001 - 130.000 kg	44,75	17,90	26,80	43,70
Koleta od 130.001 do 145.000 kg	58,25	23,30	34,90	56,55

Tereti čija tonaža prelazi 145 mt pretovar je moguće obaviti brodskim sredstvima, u tom slučaju KONCESIONAR će naplatiti paušalni iznos do maksimalnih 21,45 EUR po mt.

Kada se utovar/istovar teških koleta, bez obzira na težinu, obavlja samoukravajućom/ samoiskravajućom prikolicom, stav manipulacije SKLADIŠTE-VOZILO ili obrnuto umanjuje se za 20%.

Kada se ukrcaj/iskrcaj teških koleta, bez obzira na težinu, obavlja brodskim sredstvima (heavy lift-brodovi) stavovi manipulacija čekrk-brod ili obratno za koje se koriste brodska

sredstva umanjuju se prema posebnom dogovoru.

Dodatak na dužinu koleta do 16 metara je uključen, a za koleta čija dužina prelazi 16 metara dodatak na dužinu se naplaćuje 50 % uvećanja na gornje stavove. Dodatak na voluminoznost je uključen u gornje cijene, a za koleta čija voluminoznost prelazi 10 cbm po toni, dodatak iznosi 100 % na gornje cijene.

TABLICA 03. PLOVILA

Teret	EUR/plovilo	
	brod-terminal ili terminal-brod	terminal-vozilo/more ili vozilo/more-terminal
Plovila do 500 kg po kom.	36,95	30,25
Plovila od 501 - 1.500 kg po kom.	183,65	153,45
Plovila od 1.501 - 3.000 kg po kom.	399,85	331,50
Plovila od 3.001 - 5.000 kg po kom.	799,65	664,15
Plovila od 5.001 - 10.000 kg po kom.	1.106,55	921,75
Plovila od 10.001 -20.000 kg po kom.	1.480,00	1.229,80
Plovila od 20.001 -30.000 kg po kom.	1.920,00	1.599,40
Plovila od 30.001-40.000 kg po kom.	2.494,00	2.078,70
Plovila od 40.001-50.000 kg po kom.	3.424,00	2.702,60

U slučaju manipulacije more-terminal, more-brod potrebno je angažirati profesionalne ronioce koji će biti posebno naplaćeni prema ispostavljenom računu za uslugu.

Skladišnina za plovila naplaćuje se od prvog dana uskladištenja po cijeni od EUR 3,00 ~~po plovilu~~ po plovilu po danu. Skladišnina se obračunava za nedjeljivi dan.

U slučaju manipulacije brodskim sredstvima BROD-ČEKRK-MORE ili MORE-ČEKRK-BROD , usluga će se naplaćivati prema posebnom dogovoru.

TABLICA 04. OPASNI TERETI

IMDG CodeClass	% uvećanje stava tarife
1. EKSPLOZIVNE SUPSTANCE	
1.1, 1.2, 1.3 Eksplozivne tvari i predmeti punjeni eksplozivnim tvarima	150,00
1.4, 1.4S municija, zapaljivi agensi, pirotehnička sredstva	150,00
1.5 neosjetljive tvari eksplozivnih svojstava	150,00
2. PLINOV I	
2.1 zapaljivi plinovi	50,00
2.2 nezapaljivi plinovi	25,00
2.3 toksični plinovi	150,00
3. ZAPALJIVE TEKUĆINE	
	50,00
4. ZAPALJIVE TVARI	
4.1 Zapaljive krute tvari, samozapaljive tvari	25,00
4.2 Samozapaljive krute tvari	50,00
4.3 Tvari koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove	50,00
5. OKSIDIRAJUĆE TVARI	
5.1 oksidirajuće tvari	50,00
5.2 organski peroksidi	150,00
6. TOKSIČNE I INFEKTIVNE TVARI	
6.1 toksične tvari (otrovi)	150,00
6.2 infektivne tvari	75,00
7. RADIOAKTIVNE TVARI	
	200,00
8. KOROZIVNE TVARI	
	75,00
9. OSTALE OPASNE TVARI I MATERIJALI	
	50,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 04.

Konvencionalne manipulacije te skladištenje IMDG klase tereta moguće je samo uz posebni ugovor između KONCESIONARA i kupca.

Dodaci propisani uz zasebne klase opasnih tereta navedenih pod tablicom 4. vrijede za sve manipulacije i skladištenje navedenih tereta.

Obavijesti o vrsti opasnog tereta, uvjetima prijevoza i prekrcaja te pakiranja i skladištenja propisani su Zakonom. Zakonske odredbe odnose se na sve uključene u prekrcaj ili prijevoz opasnih tereta. KONCESIONAR će prihvatiti radove sa opasnim teretima na temelju prethodnog sklopljenog ugovora sa kupcem. Sukladno tome, kupac mora predložiti svu zakonski propisanu dokumentaciju vezanu uz opasne terete. Ta dokumentacija treba sadržavati Safety Data sheet koji sadrži:

- osnovne podatke o identitetu supstance (kemijske i tehničke informacije, komercijalni naziv opasnog tereta, klasu te fizičko kemijske osobine),
- možebitnu opasnost te sigurnosne mjere pri rukovanju, saniranju i neutralizaciju u slučaju nezgode.

Kupac je dužan dostaviti gore navedenu dokumentaciju KONCESIONARU minimalno 48 sati prije izvršenja rada sa opasnim teretom.

Kupac je dužan dostaviti obavijest o eksplozivnim, otrovnim ili radioaktivnim tvarima minimalno 7 dana prije izvršenja naručenog rada te, uz gore navedenu dokumentaciju, kupac treba podnijeti i kopije dozvola za promet opasnim tvarima od mjerodavnih institucija.

Rad sa opasnim tvarima bit će izvršen samo ukoliko je:

- dostavljena sva potrebna dokumentacija na vrijeme;
- sav opasni teret prigodno upakiran, ukrcan i osiguran te propisno označen.

U slučaju štete na opasnom teretu kupac je dužan pokriti troškove čišćenja i odvoza svog otpada.

TABLICA 05. SKLADIŠNINA

Skladišnina	Slobodna skladišnina	EUR/tona/dan	
		Od 6 – 25 dana	Od 26 dana do 40
1. Zatvoreno	5	0,50	2,10
2. Otvoreno	5	0,30	1,00

Pojedina pakiranja koja prelaze 5 tona ili pojedinačna koleta koja nisu adekvatna za zatvoreno skladište u pravilu se ne skladište u zatvorenom skladištu. Ukoliko KONCESIONAR prihvati skladištenje takvih tereta na zatvorenom skladištu skladišnina će biti obračunata na temelju zasebnog ugovora između KONCESIONARA i kupca.

Po isteku 40 dana od dana uskladištenja, primjenjuju se posebno dogovoreni iznosi.

Tarifne stavke skladišnine uvećavaju se za voluminoznost, dužinu i opasnost u istim postocima koji se primjenjuju i kod osnovnih manipulacija.

Za dijelove tereta koji ne mogu biti skladišteni u standardnim kupovima (različite veličine paketa, sređivanje uslijed sortiranja i sl.) ili iz drugih razloga uzrokuju neefikasno korištenje skladišnog prostora, skladišnina će biti obračunata po posebnim stavovima ugovorenim između KONCESIONARA i kupca.

Vrijeme trajanja fumigacije ne odbija se od perioda skladišnine.

Skladišnina za cigarete, alkohol, kontejnere, vozila, plovila, strojeve, papir, kožu, materijale životinjskog porijekla te ostali tereti nespomenuti pod tablicom 4. koji zahtijevaju pažljivo rukovanje (tehnički proizvodi poput video i audio opreme, računala, medicinska oprema i sl.), te tereti nedefiniranih dimenzija pakiranja bit će obračunati prema posebnom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

Skladišnina za teret čije se vlasništvo premjestilo na treću stranku bit će obračunata prema tablici 5. počevši od dana promjene vlasništva. Skladišnina za terete koji zahtijevaju skupljanje bit će ugovorena posebnim ugovorom između KONCESIONARA i kupca.

Skladišnina za opasan teret koji je smješten u posebnom skladištu, tretira se kao teret u zatvorenom skladištu, s tim da se utvrđeni stav povećava za postotak opasnosti definiran prema pripadnosti robe u tablici 4 ove Tarife.

TABLICA 06. SMRZNUTI, KONDICIONIRANI I LAKO POKVARLJIVI TERETI

Teret	EUR/ tona					
	Brod - Čekrk (B-Č) ili obratno	Čekrk - Skladište (ČS) ili obratno	Čekrk-Vozilo (Č-V) ili obratno	Kontejner- Skladište (KTS) ili obratno	skladište- vozilo	Kontejner/Skladište- Vozilo (KT/S-V) ili obratno
1. Kondicionirani						
Banane	17,30	11,90	9,90	24,70	26,80	30,80
Citrusi	12,70	10,70	7,80	24,70	26,80	30,80
Ostalo				24,70	26,80	30,80
2. Smrznuti				30,00		35,90

TARIFNE ODREDBE ZA TABLICU 06.

Tarifne stavke bit će smanjene za 20% ukoliko je teret paletiziran, jumbo uvrećen, povezan ili konsolidiran u koleta od tone ili više. Slijedeće usluge nisu uključene u stavove pod tablicom 6:

- lashing ili unlashing tereta na brodu, vozilu, kontejneru ili prikolici;
- materijal za lashing

Sav teret kojeg KONCESIONAR smatra nepravilno pakiranim ili neadekvatnim za prekrcaj bit će obračunat prema prethodno sklopljenom pisanom ugovoru.

Obračun za punjenje i pražnjenje kontejnera sa lako pokvarljivim teretom navedenim u tablici 6 koji teži ispod 15 tona će se vršiti prema zasebnom pisanom ugovoru.

Tarifa za obalni ukrcaj/iskrcaj (brod-čekrk) podrazumijevaju korištenje brodske dizalice. U slučaju da brod nije opremljen dizalicom, korištenje obalne dizalice bit će obračunato prema tarifi.

Ukoliko teret kupca propada unutar frigo skladišta iz razloga koji nisu odgovornost KONCESIONARA, te uslijed procesa propadanja taj teret predstavlja opasnost za ostale terete u hladnjači ili ometa/sprječava skladištenje i manipulacije drugim teretom, KONCESIONAR će o tome obavijestiti kupca i zatražiti micanje ili uništenje propalog tereta. Ukoliko kupac ne odobri micanje/uništenje tereta, KONCESIONAR zadržava pravo micanja/uništenja pokvarenog tereta na račun kupca.

TABLICA 07. SKLADIŠNINA ZA SMRZNUTI, KONDICIONIRANI I LAKO POKVARLJIVI TERET

Vrsta skladišta	Slobodna skladišnina	EUR/tona/dan	
		Do 30 dana	Od 31 dana do 45
1. Hladnjača	0	1,60	3,25
2. Kondicionirano skladište	0	1,25	2,45

Po isteku 45 dana od dana uskladištenja, primjenjuju se posebno dogovoreni iznosi.

Prvi i zadnji dan skladišnine ulaze unutar cjelokupnog obračuna skladišnine. Vrijeme trajanja fumigacije ne odbija se od perioda skladišnine. KONCESIONAR će prihvatiti teret u hladnjaču ili kondicionirano skladište samo na temelju prethodnog pismenog ugovora.

KONCESIONAR će skladištiti teret u hladnjači ili kondicioniranom skladištu samo na temelju tehničkih uputstva kupca te može biti odgovorna za bilo možebitnu štetu na teretu jedino ako se pokaže da nisu slijedena uputstva kupca.

Prekrcaj unutar hladnjače iz jedne komore u drugu obračunava se prema postojećoj tarifi za potez skladište-vozilo.

Temperatura kondicioniranog skladišta kreće se između +0°C do +15°C.

TABLICA 08. TERMINAL ZA STOKU

Teret	EUR/tona	
	Vozilo-Brod ili obratno	Vozilo-Štala-Brod ili obratno
1. Krupna stoka	30,60	34,50
2. Sitna stoka	39,00	46,90
3. Sijeno u balama		
Bale preko 300 kg	42,00	47,00
Bale do 300 kg	58,00	71,00
Stočna hrana		

TARIFNE ODREDBE ZA TABLICU 08.

Izraženi stavovi za potez vozilo-štala-brod uključuju zadržavanje stoke u luci 24 sata (jednonoćno štaljenje). Voda je uključena u stavove.

Pranje i čišćenje kamiona nakon istovara vrši KONCESIONAR te se obračun usluge vrši prema posebnom ugovoru. Troškovi Veterinarske službe te zbrinjavanje grla koja su uginula izvan ingerencije KONCESIONARA dužan je snositi kupac. Hranu i slamu za potrebe štaljenja, dužan je osigurati kupac.

Ukrcaj/iskrcaj bikova, pastuha, stoke za uzgoj i rasplod, trkaćih konja, primjeraka za izložbu i sl. obavljati će se i obračunati po posebnom sporazumu.

Pretovar stočne hrane, biti će predmet posebnog dogovora.

TABLICA 09. SKLADIŠNINA ZA STOKU

Vrsta skladišta	Slobodna skladištnina	EUR/komad/dan
Krupna stoka	0	5,00
Sitna stoka	0	3,00
Sijeno i slama	0	1,00
Stočna hrana	0	1,00

Nakon početnih 24 sata te svakih slijedećih 24 sata (cijelih ili djelomičnih), skladištnina u štalijama za krupnu i sitnu stoku obračunava se prema iznosima navedenim u tablici 9.

Skladištnina za sijeno i slamu obračunava se prema iznosu iz tablice 9, a skladištnina počinje teći danom uskladištenja. Hranu i slamu za potrebe štaljenja dužan je osigurati kupac.

Vaganje i tariranje kamiona obračunati će se po EUR 20,00 po kamionu.

TABLICA 10. KONTEJNERI – PRIKOLICE- VOZILA

USLUGA	J.Mj.	Eur/ J.mj.
Prijevoz punih kontejnera		
Prijevoz sa AGCT do terminala Rijeka ili obratno	po kontejneru	120,00
Prijevoz praznih kontejnera		
Prijevoz sa AGCT do terminala Rijeka ili-obratno	po kontejneru	70,00
Manipulacije kontejnerima		
Manipulacija punog kontejnera terminal – vozilo ili obratno	po kontejneru	90,00
Manipulacija praznog kontejnera terminal – vozilo ili obratno	po kontejneru	70,00
Dodatak na van gabaritne i posebne terete, te van standardnekontejnere		Povećanje (%)
Manipulacije vangabarnim i posebnim teretima te van standardnim kontejnerima		100,00
IMO dodaci (na temeljnu tarifu)¹		
DODATNE USLUGE		
Reefer kontejneri		
<i>Reeferi će biti priključeni na električnu mrežu unutar 12 sati od zaprimanja.Dodatne usluge bit će određene posebnim ugovorom.</i>		
Vaganje kontejnera (na vozilu)		
Vaganje pri zaprimanju ili pošiljci (bez prijevoza do mjesta vaganja)	po kontejneru	35,00
Plombiranje kontejnera		
Postavljanje plombe broдача/vlasnika	kom	5,00
Skidanje plombe		
Uklanjanje plombe pri zaprimanju ili pošiljci	kom	5,00
DODATNE USLUGE		
<i>Pozicioniranje je postavljanje kontejnera radi inspekcije, plombiranja, punjenja/praznjenja, vaganja ili vraćanja kontejnera na depo, te svaki dodatni potezatražen od klijenta</i>		
Pozicioniranje punog kontejnera	po kontejneru	40,50
Pozicioniranje praznog kontejnera	po kontejneru	34,00
Kašnjenje sa dispozicijama ili netočne dispozicije	po dispoziciji	54,00

¹ IMO dodaci prema Tablici 04- OPASNI TERETI

Fotografiranje praznog kontejnera	kom	14,00
Naknade za saniranje štete od kontejnera		
<i>Uklanjanje bilo kakve štete koja bi mogla proizaći od izljeva/rasipa ili sl. tereta iz kontejnera bit će naplaćeno putem posebnog dogovora</i>		
ČIŠĆENJE KONTEJNERA		
Pometanje kontejnera		
Pometanje 20' kont.	po kontejneru	10,00
Pometanje 40' kont.	po kontejneru	15,00
Teret	EUR / vozilo	
1. Transfer putničkih vozila		
Brod – Rampa		35,00
Rampa – Terminal		42,00
Terminal – Vozilo		56,00
Vozilo – Terminal		56,00
Vozilo – Terminal		42,00
Terminal – Rampa		35,00
Rampa – Brod		100,80
Rampa – Terminal – Vozilo		100,80
Vozilo – Terminal – Rampa		
	Brod-Terminal ili obratno	Terminal-vozilo ili obratno
2. Ostala vozila (ROLL ON – ROLL OFF)		
Traktori i vozila do 5 tona	88,20	67,20
Komercijalna vozila i autobusi do 10 tona	101,50	78,40
Ostala vozila uključujući autobuse i kamione s prikolicom te ostala posebna vozila do 10 tona	147,00	121,80
	EUR / vozilo / dan	
Teret	Slobodna skladišna	Dnevna rata
1. Putnička vozila		
a) otvoreno skladište	0	1,40
2. Ostala vozila (full/empty)		
Traktori i vozila do 5 tona	0	4,90
Komercijalna vozila i autobusi do 10 tona	0	8,40
Ostala vozila uključujući autobuse i kamione s prikolicom te ostala posebna vozila do 10 tona	0	8,40
Vozila preko 10 tona i vojna vozila	Prema posebnom ugovoru	Prema posebnom ugovoru

Prvi i posljednji dan skladištenja obračunavaju se pod cjelokupni trošak skladišnine.

TARIFNE ODREDBE ZA TABLICU 10.

Naručivanje rada subotom, nedjeljom ili praznicima mora biti obavljeno do 14:00 sati zadnjeg redovnog radnog dana koji prethodi izvršenju. Ukoliko rad nije naručen unutar propisanog vremena i načina, KONCESIONAR neće snositi nikakvu odgovornost naspram naručitelja. Kupac može otkazati operativni nalog za rad, uslugu ili sredstva najkasnije do 18:00 sati dana prije izvršenja.

Ukoliko kontejner za naručen rad subotom nije isporučen na vrijeme, naručitelju rada bit će zaračunato čekanje prema tarifi. Fumigacija, dezinfekcija i uklanjanje mirisa podložno je posebnom pisanom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

Prvi i zadnji dan skladištenja uključeni su u obračun skladišnine.

Pri skladištenju punih kontejnera nalog kupca mora sadržavati slijedeće podatke: brodaru, rutu i broj plovidbe. Pri skladištenju praznih kontejnera, nalog mora sadržavati podatke o brodaru. KONCESIONAR će dodatno naplatiti dispozicije sa manjkom podataka.

Za sve ostale usluge i uvjete koji nisu navedeni primjenjuje se važeća Tarifa.

Punjenje i pražnjenje kontejnera sa putničkim vozilima te lashing ili unlashing vozila u kontejneru obračunava se prema posebnom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

Stavke pod brojem 2. tablice 10. primjenjuju se na manipulacije praznim vozilima na vlastiti pogon. Ukoliko se u vozilima nalazi teret, tarifni stavovi tablice za vozila na vlastiti pogon uvećavaju se za 25%.

Ukoliko se ukrcaj/iskrcaj vrši dizalicom, tarifna stavka za vozila do 20 tona uvećaju se za 75%; za vozila preko 20 tona obračun se vrši temeljem stavki izraženih u tablici 10.

Ukoliko se tegljenje vozila pod stavkom 2. tablice 10 obavlja sredstvima KONCESIONARA, cijena manipulacije uvećaju se za 50%.

U slučaju praznog akumulatora startanje vozila baterijom bit će obračunato 10,00 EUR/vozilo.

Opskrba gorivom obračunava se 10,00 EUR/vozilo plus cijena natočenog goriva prema trenutnoj tržišnoj cijeni goriva.

Šlepanje vozila u slučaju kvara naplaćuje se 70,00 EUR/vozilo.

Ostale navedene usluge bit će obračunate putem zasebnog ugovora između KONCESIONARA i kupca.

TABLICA 11. SKLADIŠNINA KONTEJNERI – PRIKOLICE- VOZILA

Skladišnina		EUR
Skladišnina punih kontejnera na terminalu Rijeka		
Skladišnina punog kontejnera (prva 3 dana)	bez naknade	
Skladišnina punog kontejnera (4 do 7 dana)	EUR/TEU/dan	8,50
Od 8. dana		
Skladišnina praznih kontejnera na terminalu Rijeka		
Skladišnina praznog kontejnera (prva 3 dana)	bez naknade	
Skladišnina praznog kontejnera (4 do 7 dana)	EUR/TEU/dan	5,60
Od 8. dana		
Skladišnina reefer kontejnera*		
skladišnina punog kontejnera (do 3 dana) uključujući struju i monitoring	EUR/TEU/dan	40,00
skladišnina punog kontejnera (od 4 do 10 dana) uključujući struju i monitoring	EUR/TEU/dan	55,00
skladišnina punog kontejnera (od 11 do 20 dana) uključujući struju i monitoring	EUR/TEU/dan	60,00
skladišnina punog kontejnera (od 21 dana nadalje) uključujući struju i monitoring	EUR/TEU/dan	65,00
Skladišnina za vangabaritne terete, posebnu opremu i IMO klasu		
<i>Skladištenje terete IMO klasa 1 i 7 nije dozvoljeno</i>		
<i>Skladišnina za vangabaritne terete, posebnu opremu te IMO klase 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 bit određena putem posebnog ugovora.</i>		
<i>Dodatci na skladišninu za IMO klasu kontejnera računaju se putem tablice za manipulaciju IMO kontejnera (Tablica 10.)</i>		

*prema važećoj cijeni distributera električne energije ovaj stav može biti podložan promjeni tarife
Prekomjerno čišćenje kontejnera obračunava se po radu na sat.

TABLICA 12. DRVO I DERIVATI

Teret	EUR/cbm			EUR/t	
	Brod-čekrk(B-Č)	Čekrk - Skladište(ČS) ili obratno	Skladište - Vozilo (S-V) ili obratno	Kontejner- Skladište (KT-S) ili obratno	kontejner-vozilo ili obratno
1. Meko drvo – rezano i paketi	5,20	2,65	3,90	10,50	13,20
2. Tvrdo drvo – rezano i paketi	10,90	4,95	6,10	14,65	15,10
3. Trupci i stupovi	8,80	3,65	5,25		
Do 20 trupaca u 40' kontejneru					Posebni dog.
20 ili više trupaca u 40' kontejneru					

TARIFNE ODREDBE ZA TABLICU 12.

Ukoliko je teret pod tablicom 12. uskladišten na više terminala kupac je dužan dogovoriti sa brodarom krcanje na prioritetnom terminalu te osigurati troškove premještaja broda ili prijevoz robe između terminala.

Sortiranje, slaganje, čelenje, markiranje, prepakiranje i sl. usluge bit će obračunate temeljem utrošenog rada, materijala i mehanizacije ili putem zasebnog pisanog ugovora između KONCESIONARA i kupca.

Stavovi u tablici 12. ne uključuju:

- lashing/unlashing tereta na brodu ili vozilu,
- materijal za lashing.

Lashing se obavlja u aranžmanu KONCESIONARA prema zasebnom ugovoru te pod nadzorom kupca.

U slučaju da je teret na vozilu krcan na način koji onemogućuje iskrcaj viličarom, tarifni stav za potez vozilo-skladište obračunat će se prema posebnom pisanom ugovoru između KONCESIONARA i kupca. Navedeni stav može sadržavati slijedeće:

- Manualno iskrcavanje;
- Smanjeni učinak;
- Otežani rad;
- Kašnjenje vagona .

Tarifne stavke u tablici 12. bit će uvećane u slijedećim slučajevima:

- 50% za impregnirane stupove ili razbijanje paketa radi popunjavanja prostora u brodskom skladištu na zahtjev kupca;
- 50% za manipulacije mekim drvom u vezovima od 1 do 3 metra duljine i tvrdim drvom duljine do 1.7 m, zapunjavanje palubnog prostora koji nije predviđen za skladištenje tereta i (zavlačenje, okretanje paketa i sl.);
- 100% za visine tarifnih stavova kod istovara ostalih vrsta meke i tvrde građe iz zatvorenih vozila, vozila sa visokim stranicama i vozila kad drvena građa u vozilu nije složena na način podesan za rad tehničkim sredstvima KONCESIONARA.

Manipulacije frizama predmet su posebnog pisanog ugovora između KONCESIONARA i kupca.

KONCESIONAR neće razbijati pakete bez posebnog pisanog naloga kupca te neće biti odgovorna za zastoje ukrcaja ukoliko razbijanje paketa zatraži brod.

Kako bi pravovremeno i pravilno pripremili teret, narudžbe za rad moraju biti dostavljene sa svim detaljima o dodatnim radovima prije dolaska broda minimalno 3 dana prije dolaska broda.

Manipulacije pletenim te ostalim nespomenutim drvenim proizvodima odredit će se putem zasebnog pisanog ugovora između KONCESIONARA i kupca.

Svaki kupac koji naručuje usluge KONCESIONARA (manipulacije teretom i ostale usluge) odgovoran je za uklanjanje otpada koji proizlazi iz tereta opisanih pod tablicom 12. o vlastitom trošku; takvi materijali uključuju drveni otpad, piljevinu, najlon, papir, lame itd.

Ukoliko kupac nema tu mogućnost, trošak zbrinjavanja otpada bit će obračunat kupcu temeljem prethodnog pisanog ugovora sa KONCESIONAROM.

TABLICA 13. SKLADIŠNINA ZA DRVO

Skladište	Slobodna skladištnina- broj dana	EUR/cbm/dan	
		Od 15 do 30 dana	Od 30 dana
1. Meko drvo – Natkriveno	14	0,35	1,00
2. Meko drvo – Otvoreno	14	0,22	0,60
3. Tvrdo drvo - Natkriveno	14	0,22	0,45
4. Tvrdo drvo - Otvoreno	14	0,13	0,30

Teret pod tablicom 13. bit će uskladišten na otvorenom ili natkrivenom skladištu sukladno sa slobodnim kapacitetima KONCESIONARA. Ukoliko kupac želi skladištiti teret na zatvorenom skladištu potrebno je prethodno provjeriti raspoloživost kapaciteta sa Lukom.

Po isteku 45 dana od dana uskladištenja, primjenjuju se posebno dogovoreni iznosi.

TABLICA 14. RASUTI TERETI

Teret	EUR/tona		
	Brod- Vozilo (B-V)	Brod-Skladište (B-S)	Skladište-vozilo (S-V)
Fosfati, sol, perlit, magnezit, ilmenit, gnojivo, koks, ugljen, boksit, siroverudače	6,70	9,50	4,50
Sintermagnezit, calcirani boksit, koncentracije metala i sl. sipki teret	9,00	10,00	4,50
Soda, borax, šećer i ostali praškasti ili slični tereti	9,00	7,30	4,50
Staro željezo, bitumen, sirovo željezo	9,50	7,30	5,00
Sumpor	10,60		
Dodatne usluge			EUR/ tona
Premještanje između skladišta na istom terminalu			3,35
Premještanje unutar skladišta			2,25
Transportna traka			3,35
Pražnjenje kontejnera			16,25
Punjenje kontejnera			16,25

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 14.

Manipulacije suhim rasutim teretom vrši se grabilicom te posebnim sredstvima za ukrcaj/iskrcaj.

Ukoliko se za ukrcaj/iskrcaj tereta pod tablicom 14. koriste navedene manipulacije te ukoliko se manipulira navedenim suhim rasutim teretima obračun će se vršiti prema posebnom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

Ukrcaj i iskrcaj rasutog tereta u/iz u brodsko skladište tweendeckera, kao i ostale manje adekvatne vrste broskog skladišta za rad grabilicom, obračunat će se prema posebnom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

Tarifa za manipulacije abrazivnim, korozivnim, higroskopskim tvarima poput kalijeva klorida, amonijev sulfata, uree itd. obračunat će se vršiti prema posebnom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

Komercijalno vaganje tereta na vagama terminala bit će obračunato prema posebnom ugovoru. Tarifne stavke tablice 14. primjenjuju se za narudžbe od 1,000 tona godišnje.

U slučaju dopunskih manipulacija sa teretom dozvoljena odstupanja od početne težine bit će dogovorena putem posebnog pisanog ugovora.

KONCESIONAR se neće smatrati odgovornom za kakvoću tereta ukoliko to nije regulirano temeljem posebnog ugovora.

Niti jedna stavka sa tablice 14. ne uključuje uništenje tereta ili odvoz otpada.

TABLICA 15. UGLJEN I RUDAČA

Teret	EUR/tona			
	Brod-skladište (BS) ili obratno	Skladište-vozilo (S-V)	Vozilo-Skladište (V-S)	Skladište-Brod (S-B)
Ugljen	5,00	5,00	5,00	5,00
Rudača	3,50	3,50	5,00	5,00

Manipuliranje teretom opisanog pod tablicom 15. te prijevoz na lokacije koje nisu navedene, kao i druge neimenovane vrste rasutog tereta obračunat će se prema posebnom ugovoru između KONCESIONARA i kupca. Stavovi se primjenjuju na terete sa granulacijom do 150 mm pod uvjetima normalne vlage.

Manipulacije rasutim teretom vršit će pomoću grabilica i drugih sredstava za ukrcaj/iskrcaj.

Tarifne stavke uvećavaju se za 25% za terete koji iziskuju dodatno polijevanje radi sprječavanja prašenja ili samozapaljenja. Tarifne stavke uvećavaju se za 20% za manipulacije rudačom granulacije preko 80 mm no ispod 150 mm.

Period slobodne skladišnine i naplata po isteku istoga se obavlja na temelju posebnog dogovora.

Cijene dodatnih usluga poput prosijavanja usitnjavanja i miješanja bit će određene putem posebnog ugovora između KONCESIONARA i kupca.

KONCESIONAR ne prihvaća neispravne i nečiste vagone. U slučaju neadekvatnih vagona (neopranih, pod snijegom i sl.) Koncesionar će teretiti kupca tj. naručitelja vagona, za sve možebitne troškove do kojih može doći (čekanje radnika, čišćenje).

TABLICA 16. RASUTI TERETI

Teret	EUR/tona		
	Brod-skladište/silos (B-S) ili obratno	Silos/Skladište-vozilo (S-V) ili obratno	Transport unutar skladišta
Žitarice i uljarice u zrnju (SILOS)	5,90	4,50	4,00
Žitarice i uljarice u zrnju (skladište)	5,90	4,50	4,00

Za žitarice i uljarice koje teže ispod 500 kg / m³, tarifni stavovi pod tablicom 16. bit će uvećani za 20%.

Uvrećavanje žitarica, uljarica, minerala te ostale dodatne usluge obračunat će prema posebnom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

KONCESIONAR ne prihvaća ulaz zaraženog tereta u silos.

Fumigacija mora biti obavljena prije unosa u skladište. Ukoliko u silos uđe zaraženi teret, sve troškove fumigacije/deinfestacije transportnih puteva, elevatora i ćelija snosi kupac.

TABLICA 17. SKLADIŠNINA ZA TERETE POD TABLICOM 14 i 16.

Skladište	EUR/tona/dan		
	Slobodna skladištnina - dani	Od 10 do 30 dana	Do 45 dana
1. Zatvoreno – Silos	10	0,30	1,12
2. Zatvoreno – skladište	10	0,25	1,12
3. Pokriveno	10	0,20	0,56
4. Otvoreno	10	0,12	0,56

Po isteku 45 dana od dana uskladištenja, primjenjuju se posebno dogovoreni iznosi.

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 17.

Prvi i posljednji dan skladištenja ulaze u obračun skladišnine.

Otvoreno i pokriveno skladištenje ne pružaju zaštitu tereta od atmosferilija poput kiše, sunca, vjetra, prašine i sl. KONCESIONAR ne snosi odgovornost za možebitnu štetu na tako uskladištenim teretima.

Po isteku 45 dana od dana uskladištenja, primjenjuju se posebno dogovoreni iznosi.

TABLICA 18. TEKUĆI TERETI

Teret	EUR/tona		
	Brod-vozilo	Brod- obalni tank ili Obalni tank - Brod	Obalni tank- vozilo ili Vozilo-Obalni tank
Bitumen tekući	7,90		
Ulja i masnoće vegetabilnog i mineralnog podrijetla	11,60		

Prekrcaj gore navedenih tereta trenutno se obavlja isključivo u direktnoj manipulaciji.

TABLICA 19. FUMIGACIJA

Teret	EUR
Teret u kontejnerima (po kontejneru)	250,00
Prozračivanje kontejnera (po kontejneru)	90,00
Rasuti tereti u silosu- po toni	2,40
Protočna dezinfekcija – po toni	1,20
Fumigacija tereta u brodu - po toni	2,40

Fumigiranje tereta ne prekida tok skladišnine.

TABLICA 20. RADOVI U SKLADIŠTU

Usluga	EUR/tona
Sortiranje tereta bez vaganja	4,00
Vaganje tereta	
1. Vaganje tereta za vrijeme skladištenja ili iskladištenja (max. 2 tone pojedinačne težine) :	
a) serijsko	3,80
b) pojedinačno – vreće do 60 kg	0,90
2. Serijsko vaganje u skladištu sa razlaganjem i slaganjem (max. 2 tone/kom)	7,35
3. Vaganje i tariranje kamiona	12,00
CITRUSI	
3. Sortiranje citrusa	47,50
4. Premještaj tereta unutar skladišta na istoj razini	4,50
5. Prijevoz tereta između skladišta ili drugih zgrada unutar luke (bez krcanja) na istoj razini	5,40

Svi dodatni radovi (označavanje, etiketiranje, brisanje oznaka i sl.) koji nisu navedeni pod tablicom 20. bit će obračunati sukladno istim stavovima u drugim tablicama tarife ili sukladno prethodno sklopljenom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

Sortiranje tereta u skladištu bit će obračunato temeljem prethodno sklopljenog ugovora između KONCESIONARA i kupca. Paletiziranje strojem i sortiranje banana bit će obračunato temeljem prethodno sklopljenog ugovora između KONCESIONARA i kupca.

Cijena premještaja tereta unutar ili između skladišta luke važeća je samo za terete na istoj razini skladišta. Sve ostale manipulacije tereta koji je smješten na različitim razinama skladišta obračunati će se prema posebnom ugovoru između KONCESIONARA i kupca.

TABLICA 21. RAD NA BRODU

Usluga	Cijena
Manipulacije premještaja tereta na brodu	
1. U brodskom skladištu na istoj razini	70% od stava Brod-Čekrk
2. U brodskom skladištu na više razina	120% od stava Brod-Čekrk
3. Iz jednog brodskog skladišta u drugo	200% od stava Brod-Čekrk
PORAVNAVANJE RASUTIH TERETA	EUR / tona
4. Sitni teret	1,70
5. Krupniji teret	3,40

KONCESIONAR nema običaj sortiranja tereta na brodu.

Poravnavanje tereta nakon završenog ukrcaja broda sa suhim rasutim teretom bit će obračunato prema realno utrošenom vremenu.

TABLICA 21.a RAD U VAGONU/ USLUGE POSTAVLJANJA VAGONA ²

Usluga		EUR
RAD U VAGONU		
Oblaganje vagona papirom- po toni		0,89
Čišćenja vagona bez pranja- po vagonu		
2 osovinski vagon		26,80
4 osovinski vagon		50,40
VLAK	Čekanje na dolazak kompozicije	Po ruci/po satu 120,00
	Otkazivanje željezničke ruke	Po ruci/po smjeni 960,00
VAGON	Postavljanje vagona za ukrcaj/iskrcaj, manevriranje iz željezničke stanice Rijeka na Generalni terminal Rijeka	Po vagonu/ po pokretu 18,00
	Spuštanje/podizanje šipki/stranica vagona	Po vagonu 5,00

² Iznosi tarife propisani prema maksimalnim iznosima danim u tarifi Lučke Uprave, eventualne promjene moguće u slučaju promjene stavova tarife Lučke Uprave

TABLICA 22. PRIVEZ I ODVEZ BRODOVA³

Obračunska baza po BRT-u od /do	EUR
0 - 250	5,00
251 - 500	10,00
501 – 1.000	20,00
1.001 – 2.000	40,00
2.001 – 4.000	80,00
4.001 – 7.000	160,00
7.001 – 11.000	260,00
11.001 – 15.000	380,00
15.001 – 20.000	510,00
20.001 – 25.000	680,00
25.001 – 30.000	830,00
30.001 – 35.000	990,00
35.001 i više	35,00 / 1.000 BT
Odvezivanje ili privezivanje broda kod pomicanja duž iste obale:	
- odvezivanje po BT	0,02
- privezivanje po BT	0,02
Privezivanje ili odvezivanje lancem po BT	0,02
Privezivanje za plutaču ili odvezivanje sa plutače	17,65
Privezivanje uz bok drugog broda po BT	0,04
Premještaj brodske užadi bez pomicanja broda	90,00
Čekanje naručenih djelatnika priveza/odveza (po osobi po satu)	10,00

Cijene definirane u Tablici br. 22 odnose se na uvjete rada u redovnom radnom vremenu. Troškovi prekovremenog rada, ukoliko nisu definirani po posebnom dogovoru, obračunati će se po stopama povećanja definiranim u dijelu Tarife „Zajedničke tarifne odredbe“.

³ Tarifa definirana prema maksimalno propisanoj tarifi Lučke Uprave, eventualno promjene moguće u slučaju promjene tarife Lučke Uprave

TABLICA 23. RAD NA SAT

Rad / radnik	EUR / sat
Rad s mehanizacijom	radnik
Okretanje, brušenje, varenje, bušenje, oblikovanje	45,00
Ručni rad	Po kvalificiranom radniku
mehaničar, auto-električar, bravar, stolar, električar, vatrogasac i sl.	45,00
Osnovna lučka djelatnost	Po radniku
Lučki transportni radnik (LTR)	30,00
Privezivači	30,00
Skladišna ruka u manipulaciji vozilo-skladište ili skladište vozilo	100,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 23.

U tarifne stavove nije uključena vrijednost utrošenog materijala.

Ako se na zahtjev stranke neki radovi izvode izvan radionica KONCESIONARA, putni i drugi troškovi obračunavaju se i naplaćuju posebno.

Tarifne stavke TABLICE 23. primjenjuju se po nedjeljivom satu (sat je osnovna obračunska jedinica). Ukoliko kupac zatraži usluge izvan lučkog područja troškovi prijevoza kao i ostali mogući troškovi bit će zasebno obračunati. KONCESIONAR će obračunati čekanje na rad prema 3. i 4. stavci za slijedeće:

- čekanje radi kiše ili druge više sile;
- čekanje na dolazak broda;
- čekanje radi pomaka brodske ruke iz jednog u drugo brodsko skladište po nalogu broda ili agenta (obračunava se 1 sat); Čekanje na dolazak prijevoznih sredstava;
- čekanje na tehničku spremnost broda; čekanje na dolazak tereta; Čekanje radi nespremnosti ili manjka dokumentacije za iskrcaj/ukrcaj; Čekanje iz drugih razloga.
- čekanje neće biti naplaćeno ukoliko je uzrokovano sa strane KONCESIONARA.
- čekanje za vrijeme prekovremenog rada, nedjelje ili praznika bit će uvećano temeljem stavki povećanja cijene rada za te iste dane.

Tarifne stavke u ovoj tablici ne uključuju eventualnu potrošnju dodatnih materijala, plina ili drugih materijala koji se naplaćuju temeljem realne potrošnje. Stavovi ove Tablice primjenjuju se na sva čekanja izazvana višom silom ili bez krivice KONCESIONARA, do kojih dođe u toku radne smjene.

TABLICA 24. ČEKANJE RADNIKA

Vrsta čekanja	EUR/sat
Brodsko ruka u direktnoj manipulaciji	225,00
Brodsko ruka u indirektnoj manipulaciji	275,00
Čekanje skladišne ruke	Obračunava se po stvarnom utrošku vremena i rada (broju LTR i RTS u pojedinoj manipulaciji)

Kad do čekanja dođe u toku prekovremenog rada, stavovi ove Tablice uvećavaju se u skladu s odredbama Tarife za prekovremeni rad. Čekanje radnika kod ostalih radova obračunavati će se po cijenama Tablice 24. po radniku za jedan nedjeljivi sat.

U redovnom radnom vremenu rad se može završiti ili otkazati prije završetka polu-smjene s time da se preostalo radno vrijeme do kraja polusmjene naplaćuje prema stavovima iz ove Tablice. Kad se rad završi ili otkaže nakon isteka polusmjene, preostalo radno vrijeme do kraja smjene također se naplaćuje prema stavovima iz ove Tablice.

U prekovremenom radu, ostatak vremena do kraja polu-smjene, odnosno smjene, naplaćuje se prema stavovima iz ove Tablice uvećanim za 50%.

TABLICA 25. ELEKTRIČNA ENERGIJA I VODA

Opis	Po jedinici mjere u EUR
1. ELEKTRIČNA ENERGIJA	
- Za brodove i ostale korisnike:	
a) po kwh	Prema važećoj tarifi distributera (+ trošak održavanja)
b) paušal za priključak	100,00
2. VODA	
Za brodove i ostale korisnike po 1 m ³	7,00
Za unajmljene prostore i skladišta	Prema važećoj tarifi opskrbljivača (+ 20%)

Sve druge usluge koje nisu navedene u gornjoj tablici obračunavati će se prema posebnom pisanom dogovoru između KONCESIONARA i kupca.

TABLICA 26. ADMINISTRATIVNE USLUGE

Vrsta usluge	Jedinica mjere	Po jedinici mjere u EUR
Izdavanje izvan uobičajenog broja iskaza težine	po 1 primjerku	1,05
Izdavanje prijepisa prigovora o oštećenju tereta	po 1 primjerku	9,80
Izdavanje kopija brojačkih listića	po 1 primjerku	9,80
Izdavanje kopija potvrde o uskladištenju tereta	po 1 primjerku	9,80
Storniranje dispozicija	po 1 dispoziciji	9,80
Prijenos vlasništva robe	po 1 prijenosu	9,80
Prijenos vlasništva kontejnera, do nedjeljivih 5 komada kontejnera po dispoziciji	po 1 prijenosu	9,80
Izdavanje ostalih nespomenutih dokumenata i prijepisa	po 1 primjerku	9,80

Izdavanje skladišnice	po 1 skladišnici	65,40
Troškovi pre-fakturiranja	po računu	9,80
Izrada dispozicija	po 1 primjerku	25,00

TABLICA 27. NAJAM SREDSTVA, TEHNIČKIH I OSTALIH ALATA

Opis	Jedinica mjere	Po jedinici mjere u EUR
Obalna dizalica nosivosti do 6 t	sat	110,0
Obalna dizalica nosivosti od 7 -32 tona	sat	200,00
Obalna mobilna dizalica nosivosti od 40 - 65 tona	sat	320,00
Obalne dizalice nosivosti od 33 -84 tona	sat	300,00
Auto dizalica do 14 tona nosivosti	sat	140,00
Auto dizalica od 15 do 60 t nosivosti	sat	180,00
Auto dizalica od 60 do 100 tona nosivosti	sat	250,00
Reachstacker (kontejnerska autodizalica) 45 mt	sat	300,00
Viljuškar od 2 do 4 tona nosivosti	sat	60,00
Viljuškar od 5-6 tona nosivosti	sat	78,00
Viljuškar od 7-15 t nosivosti	sat	150,00
Viljuškar od 16-35 tona nosivosti	sat	180,00
Mobilni utovarivač nosivosti od 2 do 10 tona	sat	100,0
Mobilni utovarivač nosivosti od 11 do 20 tona	sat	160,00
Traktor sa prikolicom do 25 t	sat	55,00
Tractor s prikolicom do 50 tona	sat	80,00
Mobilni utovarivač nosivosti od 21-35 tona	sat	240,00
Rovokopač (gusjenica) do 10 tona nosivosti	sat	120,0
Tegljač sa prikolicom do 25 tona nosivosti	sat	90,00
Tegljač sa prikolicom do 60 tona nosivosti	sat	110,00
Vaga do 3 tone	smjena	60,00
Brodaska skala do 4metra dužine	smjena	60,00
Brodaska skala od 12 - 18 metara dužine	smjena	150,00

Distancer	dan	150,00
Najam autoskale i vozača	sat	100,00
Brod za prijevoz vlasti i putnika	sat	170,00
Najam kamiona i vozača 5-12 t	sat	100,00
Najam čamca – prijevoz tereta (rezervni dijelovi, provišta i slično) do 500 kg	sat	170,00
Najam kombija i vozača	sat	80,00

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU 27.

Najam za alate i ostala nespomenuta tehnička sredstva obavlja se po posebnom dogovoru.

U najam tehničkih sredstava uključen je i rukovatelj. Najam sredstava s rukovateljem u prekovremenom radu povećava se sukladno utvrđenim postocima tablice za najam rada.

Tarifne stavke tablice 27. primjenjuju se po nedjeljivom satu (sat je osnovna obračunska jedinica).

Stavovi se primjenjuju samo za najam sredstava unutar lučkog područja. Vrijeme čekanja unajmljenih sredstava obračunava se po 50% cijene.

Mehanizacija se može koristiti samo na dovoljno čvrstim podlogama. Cijena najma sredstava koja nisu navedena u tablici bit će obračunata temeljem zasebnog pisanog ugovora između KONCESIONARA i kupca.