

## PROJEKT, SAŽETAK

Svrha projekta DIGITPORTS je potaknuti konkurentnost pomorskog prometa korištenjem alata za digitalizaciju (Digital Twins - DT) kako bi se poboljšale mogućnosti planiranja, operativna održivost i performanse talijanskih i hrvatskih luka, stvarajući skalabilnu DT logističku mrežu u jadranskom bazenu.

Možete pratiti **Project DIGITPORTS** na:



[www.italy-croatia.eu/web/digitports](http://www.italy-croatia.eu/web/digitports)

**Interreg**



Co-funded by  
the European Union

**Italy – Croatia**

**DIGITPORTS**

## STATISTIKA PROJEKTA



**7 PARTNERSKIH  
LUČKIH UPRAVA**



**TRAJANJE PROJEKTA:  
04/2024 - 09/2026**



**ERDF:  
1,907,380.80**



**UKUPNI PRORAČUN:  
2,384,226.00**

**DIGITAl Twins  
applications for  
safer and greener  
Adriatic PORTS  
operations**



## ZAŠTO DIGITPORTS?

Operativno planiranje lučkog terminala (kontejnerskog, putničkog ili višenamjenskog) vrlo je složena operacija. Kako bi odgovorile na konkurentske pritiske, širenje brodarstva i logistike, strožu odgovornost prema okolišu, veće zahtjeve za transparentnošću, posebno u vezi sa zagađenjem i promjenama u nabavi u Europskoj uniji, **jadranske luke značajno povećavaju digitalizaciju i automatizaciju.**

To su ključni izazovi **koji se moraju rješavati na skalabilan i održiv način, koji je u mogućnosti proizvesti kulturnu promjenu prema lučkom upravljanju temeljem "vođenih podataka".**

Iako jadranske lučke uprave ne upravljaju izravno terminalima, moraju osigurati učinkovito poslovanje zbog svoje uloge u raspodjeli javne imovine i njihovog ključnog utjecaja na lokalni gospodarski rast, što uključuje i strateško planiranje izvan granica luka. Navedene činjenice predstavljaju razlog za pokretanje ovog projekta.

**DIGITPORTS će se po prvi put usredotočiti na primjenu digitalnih blizanaca (DT) u lučkim ekosustavima.** DT alati, senzori i umjetna inteligencija (AI) pomoći će u prelasku na **proces donošenja odluka temeljen na podacima:**

**1** za planiranje i razvijanje **održive poslovne strategije** za kopneno i morsko lučko poslovanje i **valorizaciju nekretnina;**

**2** za **smanjenje troškova održavanja lučkih zgrada i pristaništa,** na temelju shema prediktivnog održavanja;

**3** za korištenje alata DT-a za **potporu teritorijalnom upravljanju,** s osobitim naglaskom na: upravljanje koncesijskim naknadama, batimetrije i jaružanje, automatski sustav rezervacija luka za učinkovitu i sigurnu dodjelu veza, bolje upravljanje ulazima, itd. Ovi **pilot DT alati** moraju omogućiti **integriranje velike količine podataka unutar složenih konteksta i evoluciju GIS-a (geografskog informacijskog sustava) temeljenog na webu** koji obuhvaća administrativnu, ekonomsku, ekološku, strukturnu i operativnu repliku modela stvarne luke.

## Što je digitalni bliznac?

Digitalni bliznac (DT) je **virtualni prikaz objekta, mjesta, procesa ili usluge,** koji se stvara iz povijesnih podataka i podataka u stvarnom vremenu. Budući da se radi o stalno ažuriranoj i realističnoj digitalnoj replici, **korištenje DT-a omogućuje simulacije i prediktivnu analizu** (testiranjem, na primjer, različitih scenarija bez stvarnih rizika), **kako bi se optimizirali procesi** i identificirali potencijalni problemi.

**U upravljanju** složenim infrastrukturama, kao što je **lučki ekosustav, DT-ovi su moćan alat za usvajanje "pametnog logističkog" pristupa:** razumijevanje, praćenje, učinkovitije planiranje i donošenje odluka s neposrednim učinkom i pozitivnim operativnim učincima u smislu organizacije, performansi i održivosti.



## PROJEKTI PARTNER

